

Instrukcja Napęd elektryczny do wózka inwalidzkiego

MEDILIFE ALPHA

Wyrób medyczny

przystawka, dostawa elektryczna do wózka inwalidzkiego ręcznego MEDILIFE ALPHA jest przeznaczona dla szerokiej grupy osób niepełnosprawnych poruszających się po terenie otwartym, szczególnie ze słabą siłą mięśniową kończyn dolnych

Mobi.pl S.C.

Tarnogórska 241, 44-105 Gliwice

INSTRUKCJA ORYGINALNA

wydanie: 07/2023



PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO UŻYTKOWANIA ZAPOZNAJ SIĘ Z
TREŚCIĄ INSTRUKCJI OBSŁUGI!

Data wydania CE: 28.09.2021

Uwaga! Przed pierwszym uruchomieniem należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi i przestrzegać w pierwszej kolejności przepisów bezpieczeństwa.

Aby przez długi czas zapewnić prawidłowe działanie przystawki, należy ściśle stosować się do zaleceń dotyczących konserwacji.

Jeśli lektura niniejszej instrukcji pozostawi jeszcze jakiegokolwiek wątpliwości, producent lub Mobi.pl S.C. chętnie je wyjaśni.

Przed przystąpieniem do użytkowania przystawki elektrycznej należy przeczytać i zastosować się do poniższych zaleceń. Każda osoba korzystająca z zaleceń producenta jest zobowiązana do zapoznania się z jej treścią w celu prawidłowego i bezpiecznego użytkowania. Nieprzestrzeganie tych instrukcji może stanowić zagrożenie dla zdrowia użytkownika i uszkodzenie urządzenia. Niniejszą instrukcję należy przechowywać w miejscu łatwo dostępnym dla użytkowników.

W przypadku sprzedaży bądź przeniesienia przystawki elektrycznej należy zachować instrukcję, aby każdy korzystający z urządzenia przez cały okres użytkowania miał dostęp do informacji o użytkowaniu urządzenia i bezpieczeństwie. Zachować środki ostrożności zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej instrukcji, gdyż modernizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody, które powstały podczas użytkowania wózka niezgodnie z niniejszą instrukcją.

Zawartość instrukcji:

- ❖ Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa;
- ❖ Uwagi na temat pracy z przystawki elektrycznej;
- ❖ Uwagi dotyczące konserwacji;
- ❖ Pomoc w rozwiązaniu problemów.

Instrukcja odnosi się do urządzenia:

Nazwa: Dostawka, przystawka elektryczna MEDILIFE

Modele: ALPHA

Użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania wszystkich przepisów bezpieczeństwa w każdym przypadku. Mobi.pl S.C. odpowiada za zgodność przepisów z zasadami prawnymi i bezpieczeństwa Wspólnoty Europejskiej.

W przypadku używania produktu poza terytorium Wspólnoty Europejskiej należy stosować się do przepisów ustawowych i wykonawczych kraju danego użytkownika. Stosować się do regulacji krajowych i przepisów w kraju użytkowania wózka inwalidzkiego elektrycznego.

Przystawka elektryczna posiada oznakowanie znakiem CE, oraz została wystawiona dla nich deklaracja zgodności - ze względu na wymagania stawiane w powyższych dyrektywach.

Dane kontaktowe producenta:

Jiang Su MIJO Co.,Ltd No. 21 Xiaohu Road, Menghe Town, Xinbei District, Changzhou City, Jiangsu Province China

Dane autoryzowanego przedstawiciela w Polsce:

Mobi.pl S.C.

NIP: PL9691616598

44-120 Pyskowice

Traugutta 135

www.mobi.pl

INSTRUKCJA ORYGINALNA



Producent zastrzega prawo do niniejszych materiałów oraz prawa własności intelektualnej i zabrania, choćby częściowego, kopiowania lub/i ujawniania treści dokumentacji bez otrzymania zezwolenia producenta.

UŻYTKOWANIE ZGODNIE Z PRZEZNACZENIEM

Zabrania się jazdy przystawką elektryczną po nierównym i wilgotnym podłożu, takim jak: nieutwardzona i kamienista droga oraz po drogach z lodem i kałużami. Maksymalne obciążenie dla każdego modelu wynosi 120 kg. Przed rozpoczęciem użytkowania należy skontrolować stan techniczny pojazdu.

Zabrania się przewożenia na przystawce elektrycznej przewożenia dodatkowych osób, zwierząt oraz towarów. Zabrania się używania wózka inwalidzkiego elektrycznego przez ludzi pod wpływem narkotyków lub alkoholu, a także osób o ograniczonej zdolności reagowania. Nie należy jeździć w miejscach, gdzie występuje duże natężenie ludzi i pojazdów.



INNE MOŻLIWE ZASOTOSWANIA PRYZSTAWKI ELEKTRYCZNEJ UZNAWANE SĄ ZA NIEZGODNE Z JEGO PRZEZNACZENIEM I PRODUCENT NIE ODPOWIADA ZA SZKODY, KTÓRE MOGĄ Z TEGO WYNIKNĄĆ. WÓZEK NIE JEST PRZEZNACZONA DO UŻYTKOWANIA W ATMOSFERZE WYBUCHOWEJ.

Wykorzystywanie przystawki elektrycznej w innych celach należy uznać za niezgodne z przeznaczeniem. Do użytkowania zgodnie z przeznaczeniem zalicza się również wszystkie czynności związane z prawidłową i bezpieczną obsługą oraz konserwacją urządzenia. W związku z powyższym użytkownik zobowiązany jest do:

- ❖ zapoznania się z treścią instrukcji obsługi i stosowania się do jej zaleceń;
- ❖ zrozumienia zasady działania urządzenia oraz bezpiecznej i prawidłowej eksploatacji;
- ❖ przestrzeganie ogólnych przepisów bezpieczeństwa w trakcie jazdy;
- ❖ zapobiegania wypadkom.

Wymagania ogólne



Przed każdym użyciem przystawki elektrycznej należy dokładnie upewnić się, że jej stan techniczny pozwala na bezpieczne korzystanie. Zaleca się kontrolę ciśnienia w oponach oraz dokładne sprawdzenie układu sterowania. W przypadku stwierdzenia tych lub innych nieprawidłowości, korzystanie z urządzenia jest niezgodne, znacznie zwiększa ryzyko wypadku, uszkodzenia ciała oraz mienia.

- ❖ Przystawka elektryczna to pojazd napędzany elektrycznie przeznaczony do przewożenia wyłącznie jednej osoby - kierującego. Należy przestrzegać przepisów dotyczących ustawy o pojazdach elektrycznych.
- ❖ Zabrania się jazdy na nierównym i wilgotnym podłożu, takim jak: nieutwardzona droga, kamienista droga, drogi z lodem i kałużami.
- ❖ Zabrania się jazdy po drodze o nachyleniu większym niż 15 stopni
- ❖ Zabrania się korzystania przez osoby poniżej 16 lat (chyba że przepisy przewidują inaczej)
- ❖ Zabrania się używania przez ludzi pod wpływem narkotyków lub alkoholu lub osób o ograniczonej zdolności reagowania.
- ❖ Nie zaleca się jazdy w chłodne, zimowe dni.
- ❖ Zabrania się jazdy w deszczowe dni.
- ❖ Proszę zwolnić na stokach.
- ❖ Przed ładowaniem należy najpierw podłączyć przewód z gniazdem ładowania wózka inwalidzkiego elektrycznego przed podłączeniem do sieci.
- ❖ Zabrania się umieszczać akumulator w miejscach, gdzie temperatura jest wyższa niż 50 °C lub niższa niż -20 °C.
- ❖ Zabrania się ładować uszkodzony akumulator
- ❖ Prędkość musi być dostosowana do umiejętności, warunków terenowych i do drogi potrzebnej do ewentualnego zatrzymania się.
- ❖ Nie wolno nosić ani przewozić żadnych ciężkich przedmiotów
- ❖ Należy unikać ciągłego hamowania.
- ❖ Należy zatrzymać się, jeśli pojawi się „Ostrzeżenie o niskim stanie akumulatora”
- ❖ Zawsze zachowywać bezpieczny odstęp między przeszkodami, osobami postronnymi i innymi pojazdami.
- ❖ W trakcie jazdy należy zwracać uwagę na rzeczy/osoby/pojazdy przed sobą i w swoim najbliższym otoczeniu, utrzymywanie dobrej widoczności pomaga w bezpiecznym kierowaniu urządzeniem.
- ❖ W czasie jazdy nie należy korzystać z telefonu.
- ❖ Podczas jazdy należy zachować koncentrację dla własnego i innych bezpieczeństwa.
- ❖ Nie wolno gwałtownie ruszać ani się zatrzymywać, może to doprowadzić do utraty kontroli nad pojazdem
- ❖ Maksymalne obciążenie pojazdu wynosi 120 kg.

- ❖ Jazda przystawką elektryczną w tym samym czasie dopuszczalna jest tylko dla jednej osoby. Jazda w dwie osoby lub więcej jest zabroniona.
- ❖ Przed użyciem przystawki należy dokładnie upewnić się, że jej stan techniczny pozwala na bezpieczne korzystanie.
- ❖ Zabrania się użytkowania przystawki elektrycznej niezgodnie z jej przeznaczeniem;
- ❖ Nie przekraczać nominalnej prędkości opisanej w rozdziale dane techniczne.
- ❖ Fabryczne ograniczenie prędkości wynosi 20 km/h.
- ❖ Zabrania się pozostawienie przystawki elektrycznej na środku chodnika/ciągu pieszego oraz w sposób utrudniający poruszanie się niedowidzącym.
- ❖ Należy używać przystawki elektrycznej zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- ❖ Należy poruszać się wyłącznie po utwardzonym i suchym terenie, zabrania się jeżdżenia po plaży oraz po wodzie.
- ❖ Nie dopuszczać do użytkowania przystawki elektrycznej z wady techniczne i/lub konstrukcyjne.
- ❖ Zużyte i uszkodzone elementy należy wymienić na zalecane przez producenta lub importera.
- ❖ Nie stosować zmian, przeróbek, modyfikacji przystawki. Ingerencja w instalację elektryczną wózka jest równoznaczne z automatyczną utratą gwarancji na w/w oraz akumulator.
- ❖ Nie zezwalać na użytkowanie przystawki osobom nieprzeszkolonym w jej użytkowaniu.
- ❖ Nie naruszać i nie usuwać zamontowanych urządzeń bezpieczeństwa.
- ❖ Zaleca się przechowywać przystawki elektrycznej w pomieszczeniu o temperaturze pokojowej, w zacienionym i pozbawionym wilgoci miejscu.
- ❖ Nie należy przechowywać przystawki całkowicie rozładowanej
- ❖ Nie należy przechowywać przystawki w domu, mieszkaniu, nagrzanym samochodzie, czy na balkonie. Grozi to zapaleniem się baterii pod wpływem bardzo wysokiej temperatury.
- ❖ Nie wolno ładować przystawki w miejscach narażonych na rozprzestrzenianie się ognia, tj. dom, mieszkanie, itp. Jeżeli przystawka ładowany jest wewnątrz budynku, budynek musi posiadać instalację przeciwpożarową.
- ❖ Nie wjeżdżać w wąskie przejazdy, np. kraty studzienki deszczowej.
- ❖ Podczas jazdy po zmroku stosować oświetlenie zewnętrzne

Warunki bezpieczeństwa, używania i przechowywania baterii

Bateria powinna być ładowana i przechowywana w odpowiednich warunkach. Nie stosowanie się do poniższych zaleceń może stanowić zagrożenie dla użytkownika i otoczenia.

- ❖ Przed pierwszym użyciem należy całkowicie naładować baterię.
- ❖ Nie używać zestawu ogniw innego modelu lub marki.
- ❖ Nie pozostawiać ładującej się baterii bez nadzoru.
- ❖ Nie dopuszczać do przeładowania baterii, może to poważnie uszkodzić akumulator.
- ❖ Ładować baterię w środowisku o temperaturze między 5°C a 40°C

- ❖ Nie należy ładować baterii, gdy gniazdo zasilania jest wilgotne
- ❖ Nie ingerować w budowę baterii.
- ❖ Nie dotykać, rozmontowywać ani przebijać baterii
- ❖ Bateria nie może mieć kontaktu z metalem, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia baterii oraz obrażeń ciała.
- ❖ Należy używać tylko oryginalnych ładowarek do ładowania
- ❖ Niewłaściwa utylizacja zużytego akumulatora może poważnie naruszyć środowisko.
- ❖ Nie zaśmiecać środowiska zużytymi bateriami.
- ❖ Nie wolno całkowicie rozładowywać baterii
- ❖ Przechowywać i ładować baterie z dala od ognia oraz substancji łatwopalnych.
- ❖ W przypadku korzystania z wózka w niskich lub wysokich temperaturach wydajność baterii może być niższa niż w temperaturach 15°C-25°C
- ❖ W przypadku wycieku płynu i kontaktu ze skórą lub okiem należy natychmiast przemyć wodą i skontaktować się z lekarzem.
- ❖ Nie dopuszczać dzieci do kontaktu z baterią.
- ❖ Nie wkładać baterii do otoczenia, gdy temperatura jest wyższa niż 50°C lub poniżej -20°C.

PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Korzystając z przystawki elektrycznej należy stosować się do zasad bezpieczeństwa i użytkować pojazd zgodnie z przeznaczeniem. Aby uniknąć występujących zagrożeń dla życia i zdrowia konieczne jest poznanie obsługi przystawki i jej prawidłowe użytkowanie. W szczególności należy zwrócić uwagę na sytuacje mogące stwarzać zagrożenie dla użytkownika i osób z jego otoczenia:

- ❖ Zagrożenia wynikające z niestosowania się do instrukcji;
- ❖ Zagrożenia wynikające z niestosowania się do zasad ruchu drogowego;
- ❖ Zagrożenia wynikające z nadmiernej i nieostrożnej eksploatacji pojazdu;
- ❖ Zagrożenia wynikające z utraty stateczności w skutek niedostosowania prędkości do warunków terenowych;
- ❖ Zagrożenia wynikające z nieprawidłowej obsługi baterii;

RYZIKO SZCZĄTKOWE

Producent oryginalnej przystawki elektrycznej odpowiada za konstrukcję, a także za wzornictwo by wyeliminować niebezpieczeństwo. Mimo to istnieją poniżej wymienione elementy ryzyka podczas jazdy wózkiem.

Pozostało ryzyko resztkowe:

- ❖ Użytkowanie niezgodne z przeznaczeniem. Przekroczenie wartości podanych przez producenta i niezastosowanie się do instrukcji obsługi.
- ❖ Upadek w trakcie zbyt szybkiej jazdy; złamania kończyn, uszkodzenia głowy, skręcenia
- ❖ Kolidacja z elementem infrastruktury drogowej
- ❖ Pozostawienie przystawki w przypadkowym miejscu na chodniku może stanowić zagrożenie dla pieszych i rowerzystów.

Bezwzględnie zabronione czynności:

- ❖ Przekraczanie prędkości;
- ❖ Przekraczanie obciążenia;
- ❖ Jazda z dwoma lub więcej osobami na jednym pojeździe
- ❖ Jazda w nieodpowiednim stanie;
- ❖ Dokonywanie samowolnie jakichkolwiek przeróbek i napraw;
- ❖ Ładowanie baterii w niebezpiecznych, niezgodnych z instrukcją warunkach

Ryzyko resztkowe jest to ryzyko, które nadal istnieje pomimo wprowadzenia zabezpieczeń.

Przy przestrzeganiu takich zaleceń jak:

- ❖ Uważne czytanie instrukcji obsługi i stosowanie się do niej;
- ❖ Stosowanie elementów ochronnych podczas jazdy
- ❖ Zakaz dokonywania samowolnie jakichkolwiek przeróbek i napraw wózka inwalidzkiego elektrycznego (tylko przeszkolony personel);
- ❖ Używanie przystawki przez osoby, które zapoznały się z instrukcją obsługi,
- ❖ Zabezpieczenia wózka przed dostępem do niej dzieci,
- ❖ Nie ściąganie osłon;

może być zminimalizowane zagrożenie resztkowe podczas użytkowania wózka.

Przestrzeganie zaleceń niniejszej instrukcji obsługi ogranicza do minimum zagrożenia dla ludzi i środowiska, które może stwarzać wózek



UWAGA! Zagrożenia wypadkowe wynikające z istniejącego ryzyka szczątkowego, występują w przypadku niedostosowania się do wyszczególnionych zaleceń i wskazówek.

OPIS OGÓLNY I DANE TECHNICZNE

Przystawka elektryczna MEDILIFE ALPHA to urządzenie jedno kołowe elektryczne. Zasilanie silnikiem sprawia, że jazda z elektryczną przystawką jest niemal bez wysiłkowa. Przystawki elektryczne Medilife alpha są wyposażone w akumulator litowo-jonowy. Nasze wózki przeznaczone są do jazdy poza drogami publicznymi, w terenie o małej gęstości zaludnienia.

Chcąc korzystać z wózka należy nacisnąć włącznik zasilania, następnie włączy się urządzenie

- Akumulator 13 Ah
- Opona 12"
- Ładowarka DC42V
- Waga brutto 20kg
- Waga netto 19kg

UWAGA:

Ze względów bezpieczeństwa maksymalna prędkość urządzenia została fabrycznie ograniczona do 20 km/h. Ograniczenie prędkości jest podyktowane zapewnieniem bezpieczeństwa użytkownikowi urządzenia i innym uczestnikom ruchu. Producent nie odpowiada za wypadki i jakiegokolwiek - powstałe w ich wyniku - szkody po odblokowaniu prędkości maksymalnej urządzenia. Uzyskanie wyższej - niż przewidziana odpowiednimi przepisami - maksymalnej prędkości odbywa się na wyłączne ryzyko użytkownika, bez utraty gwarancji.

BUDOWA PRZYSTAWKI ELEKTRYCZNEJ

1. Kierownica 2 . Przycisk blokady akumulatora 3. Wskaźnik naładowania akumulatora 4. Linka kontrolna haka
5. Tuleja wału obrotowego

6. Przycisk blokujący obracającą się tuleję wału 7. Port ładowania 8. Odbłyśnik 9. Płyta tarczy 1 0 . Wspornik stopy

11. Kontrolka akumulatora 12. Bateria 1 3 . Przednie światło 1 4 . Błotnik 1 5 . Opona

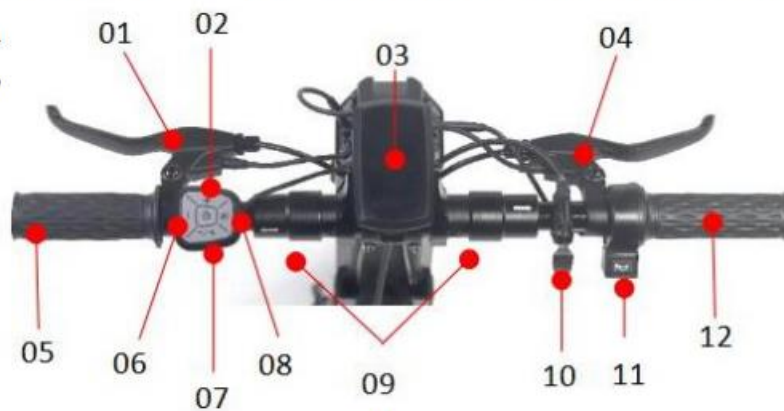


1.lewy drążek hamulcowy 2.Speed+ 3.wyświetlacz 4.prawy drążek hamulcowy 5.lewa kierownica 6.przełącznik

7.Speed-/Back-t

12.prawa kierov

a 11.klakson





Miejsce instalacji wózka inwalidzkiego

01



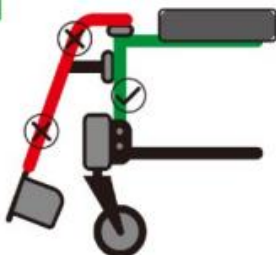
02



03

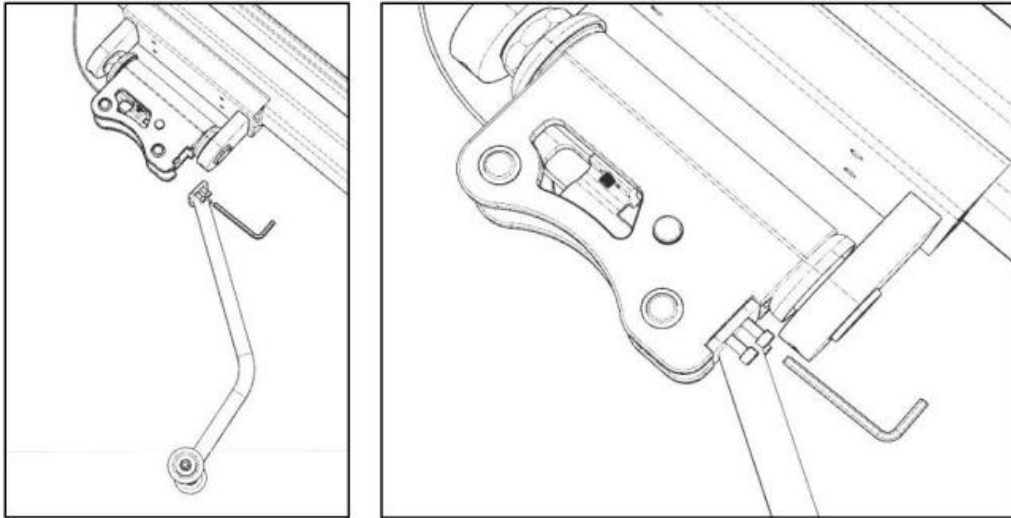


04



Montaż podparcia przystawki elektrycznej:

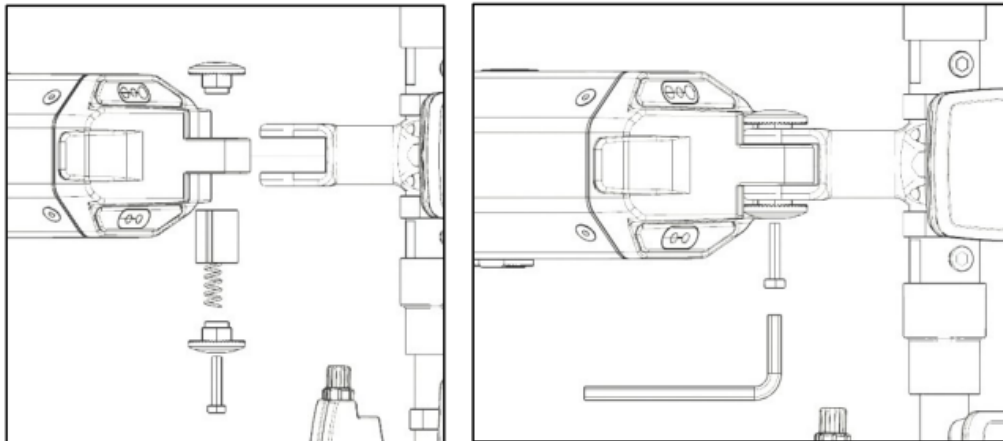
Jak pokazano na rysunku, użyj klucza, aby poluzować wstępnie zainstalowane śruby, a następnie wyrównaj otwory w nóżkach i dokręć śruby.



Złożenie kierownicy:

Zespół kierownicy

Jak pokazano na rysunku, należy wykręcić śruby montażowe roweru ręcznego, wyrównać zespół kierownicy z otworem, włożyć wałek obrotowy, ustawić kierownicę pod odpowiednim kątem, a następnie dokręcić śruby po obu stronach.



Montaż przewodów hamulcowych

1) Jak pokazano na rysunku, odkręć śrubę na końcu dźwigni hamulca w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara i włóż główkę linki hamulca do prefabrykowanej klamry, a następnie dokręć śrubę.



2) Chwyć linkę hamulca za tylny koniec, jak pokazano na rysunku, a następnie podłącz linkę hamulca i dokręć śruby, aby sprawdzić, czy siła hamowania jest odpowiednia. Jeśli jest zbyt luźna, zaleca się dalszą regulację.



Okablowanie sterowania elektrycznego

Znajdź nić o tym samym kolorze i upewnij się, że jest włożona ciasno, jak wskazuje strzałka. (Uwaga: Nie przeciągaj grupy przewodów na siłę, w przeciwnym razie spowoduje to uszkodzenie obwodu i nieprzewidywalne konsekwencje).

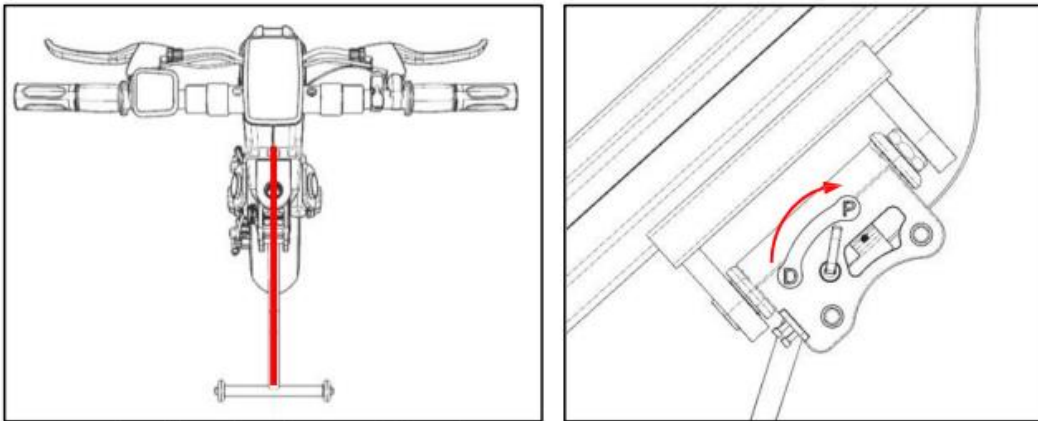


Hak zdalnego sterowania

Jak pokazano na rysunku, poluzuj wstępnie zainstalowane śruby, zainstaluj sterowanie przewodowe na prawej kierownicy i dokręć śruby

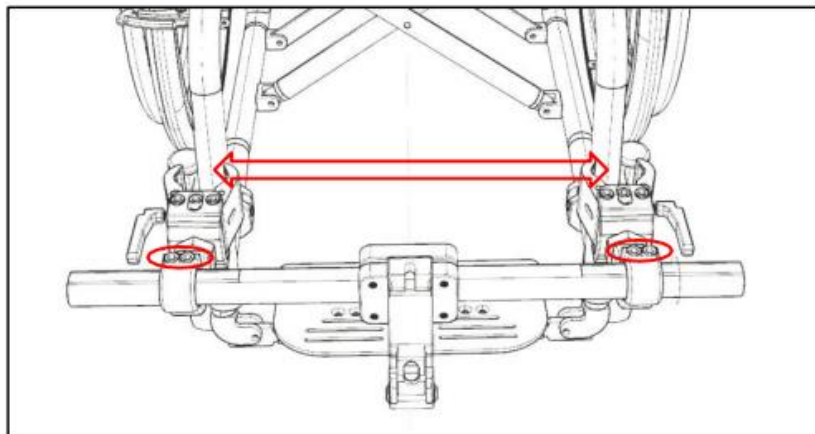


MONTAŻ PRZYSTAWKI:

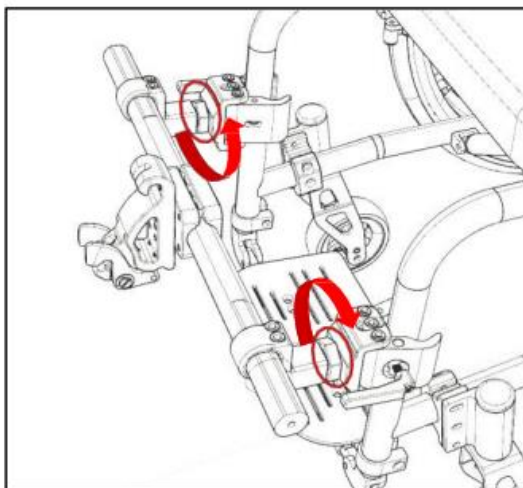


ponownie wkręcić pokrętko na miejsce).

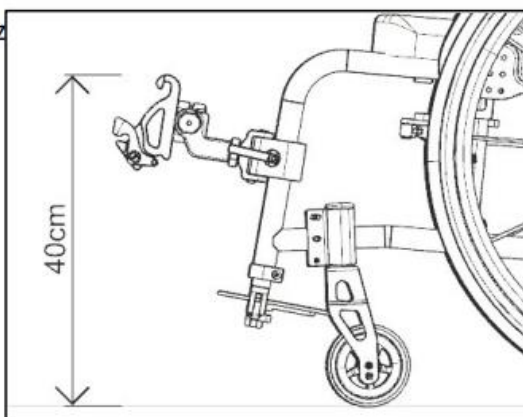
2. Jak pokazano na rysunku, poluzuj śruby mocujące po obu stronach zacisku rury i wyreguluj odległość między dwoma zaciskami, aby była zgodna z przednią rurą wózka inwalidzkiego.



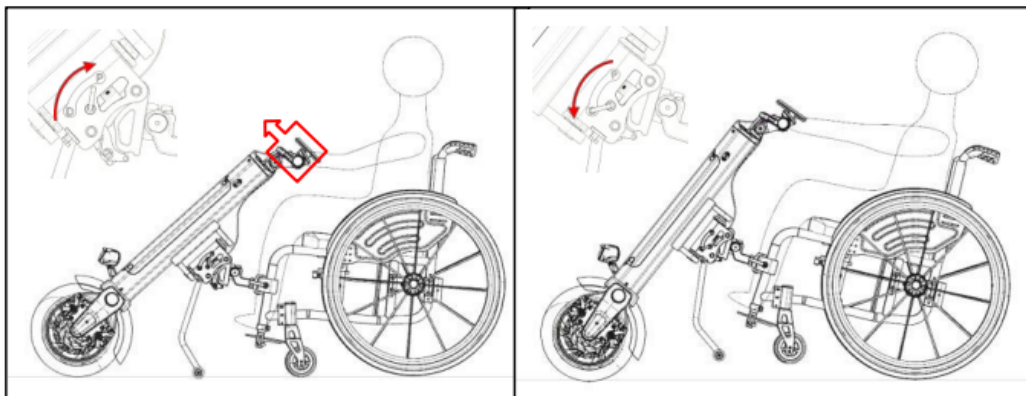
3. Jak pokazano na rysunku, poluzuj śruby zacisku rurowego po obu stronach, tak aby zacisk można było obrócić do kąta odpowiadającego przedniej rurze wózka inwalidzkiego. (Uwaga: Weźmy wózek inwalidzki 03 jako przykład tym razem, różne wózki inwalidzkie są mocowane w różnych pozycjach, szczegółowe informacje można znaleźć w poprzednim rozdziale dotyczącym instalacji i adaptacji wózka inwalidzkiego).



4. Jak pokazano na rysunku, zaciśnij zacisk rurowy na przedniej rurze wózka inwalidzkiego, tak aby górny koniec haka znajdował się na tym samym poziomie co tuleja handbike'a. W tym momencie zmierz odległość między górnym hakiem a podłożem wynosi około 40 cm, co wskazuje, że wysokość haka jest odpowiednia, a następnie dokręć śruby, aby cały element łączący mógł być mocno zaciśnięty w przedniej rurze wózka inwalidzkiego.

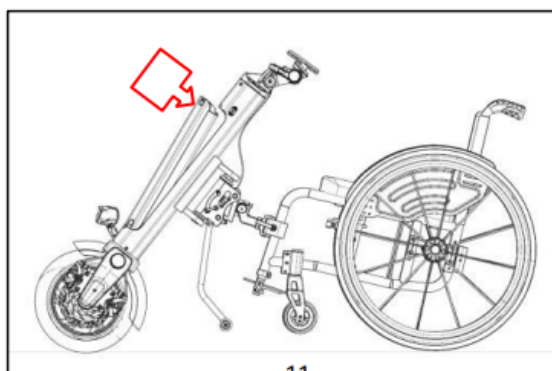


5. Jak pokazano na rysunku, przeciągnij przód roweru ręcznego do tyłu, aż górny hak zostanie zaczepiony, przytrzymaj kierownicę i popchnij kierownicę do przodu i do góry (70-80° względem podłoża), aż usłyszysz dźwięk kliknięcia, wskazujący, że hak został **z a c z e p i o n y**. a następnie przekręć pokrętkę do pozycji "D", a urządzenie zostanie wyłączone. dolny hak jest w tym momencie **z a b l o k o w a n y**. (Uwaga: należy upewnić się, że obraca się w miejscu, w przeciwnym razie może dojść do rozłączenia lub zablokowania



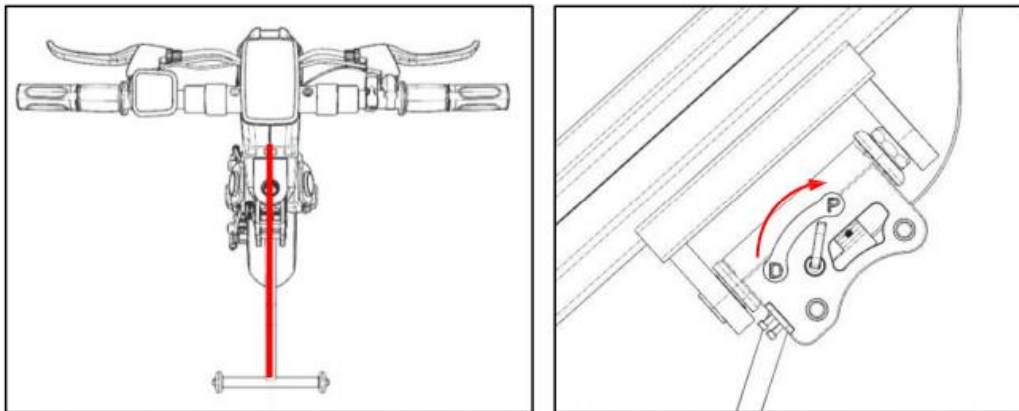
układu kierowniczego itp.)

6. Włóż baterię do przedniej części roweru ręcznego, naciśnij górną część baterii, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia, wskazujący, że bateria została zainstalowana na miejscu, sprawdź, czy pozycja biegu, klakson, światło i sterowanie przewodem haka są normalne, powyższe jest zakończone, a następnie gratulacje, możesz jeździć na rowerze ręcznym tyle, ile chcesz.

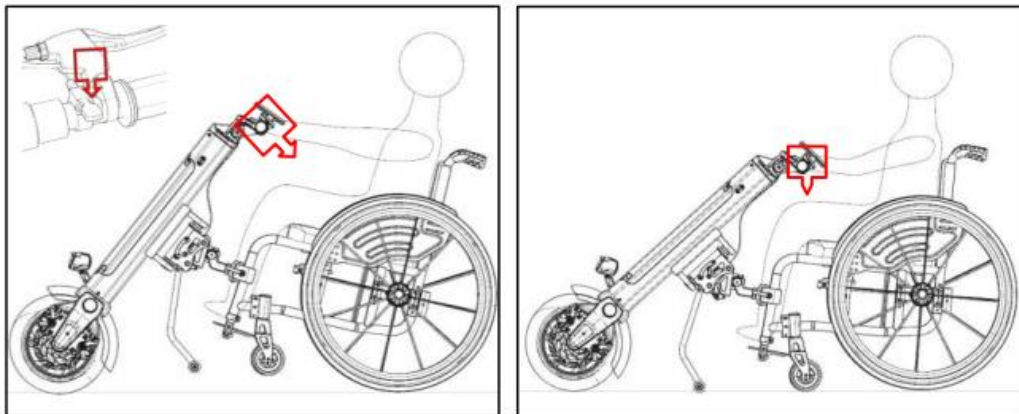


Rozłączanie z wózkiem inwalidzkim

1) Najpierw zablokuj ręczny hamulec wózka inwalidzkiego i wyłącz zasilanie handbike'a, a następnie utrzymuj korpus i obracającą się tuleję wału w tej samej linii i obróć pokrętło do pozycji "P", a głowica może w tym czasie stać stabilnie. (Uwaga: Jeśli pokrętło nie jest wkręcone na miejsce lub obrót napotyka opór, należy obrócić głowicę roweru ręcznego w lewo i w prawo pod niewielkim kątem i spróbować ponownie obrócić pokrętło do pozycji "P").



2) Naciśnij przełącznik sterowania przewodem i pchnij kierownicę do przodu i do góry, aż dolny hak odpadnie. W tym momencie przednia podpora stopy i przednie koło wózka inwalidzkiego dotkną podłoża, a następnie naciśnij kierownicę w dół, aby górny hak odpadł.



Ładowanie baterii

Pojemność akumulatora, w dużym stopniu, decyduje o trwałości przebiegu pojazdu. Akumulator o większej pojemności umożliwia dłuższy przebieg.



UWAGA! Przed pierwszym użyciem przystawki elektrycznej należy go całkowicie naładować.

- 1) Podłącz ładowarkę do gniazdka elektrycznego.
- 2) Podłącz wózek do ładowarki.
- 3) Idealna temperatura ładowania wynosi 5°C-40°C. Jeśli temperatura ogniwa nie mieści się w tym zakresie, system zarządzania akumulatorem przerwie proces ładowania.

Bardzo istotne są warunki, w których bateria jest ładowana, używana i przechowywana, nie stosowanie się do poniższych zaleceń stanowi zagrożenie dla otoczenia oraz spowoduje wyraźny spadek jej wydajności i żywotności:

- ❖ Nie używać zestawu ogniw innego modelu lub marki, w przeciwnym razie wystąpi zagrożenie bezpieczeństwa.
- ❖ Nie wolno dotykać, rozmontowywać ani przebijać baterii.
- ❖ Należy używać tylko oryginalnej ładowarki do ładowania.
- ❖ Niewłaściwa utylizacja może poważnie naruszyć środowisko, należy utylizować baterię zgodnie z lokalnymi przepisami i regulacjami, by chronić środowisko naturalne
- ❖ Po każdym użyciu należy naładować baterię przed przechowywaniem, aby przedłużyć żywotność baterii.
- ❖ Nie wystawiać baterii do otoczenia, gdy temperatura jest wyższa niż 50 °C lub niższa niż -20 °C
- ❖ Nie ładować całkowicie zużytej baterii.
- ❖ Nie pozostawiać ładującej się baterii bez nadzoru;
- ❖ Nigdy nie spać w pobliżu ładującej się baterii;
- ❖ nie wolno baterii mocno nagrzewać, powyżej 40°C, czyli zostawiać przystawki w pełnym słońcu
- ❖ Nie doprowadzać do nadmiernego rozładowania.
- ❖ Nie należy przechowywać całkowicie rozładowanej baterii, ponieważ może to spowodować jej trwałe uszkodzenie. Zaleca się, aby poziom naładowania baterii utrzymywany był na poziomie około 75% pomiędzy wartością nominalną a maksymalną akumulatora.
- ❖ Nie wolno dopuścić do zalania baterii.;
- ❖ Ładować baterię z dala od dzieci oraz zwierząt.
- ❖ Jeśli bateria uległa uszkodzeniu, należy natychmiast zaprzestać jej używania i wysłać do serwisu.
- ❖ Przechowywać i ładować baterie z dala od ognia oraz substancji łatwo palnych.

- ❖ Nie wolno ładować wózka w miejscach narażonych na rozprzestrzenianie się ognia, tj. dom, mieszkanie, itp.

Czystość i Przechowywanie



UWAGA! Nie używaj nafty z alkoholem, benzyny lub innego żrącego roztworu chemicznego do czyszczenia, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wyglądu lub wewnętrznej struktury. Zabrania się sputkiwania działem hydraulicznym. Upewnij się, że przystawka elektryczna jest wyłączona i podłącz ją za pomocą przewodu zasilającego.

Jeśli na powierzchni przystawki jest plama, użyj szmatki z czystą wodą do szorowania. Jeśli występują uporczywe plamy nałóż pastę do zębów i szoruj szczoteczką do zębów, a następnie wyczyść mokrą szmatką. Jeśli na części plastikowej jest zadrapanie, użyj papieru ściernego lub innego ściernego materiału do polerowania.

Przystawka elektryczna musi być przechowywany w zadaszonym miejscu, nienarażającym jej na warunki atmosferyczne. Pomieszczenie musi być suche o temperaturze od 10°C do 25°C. Najlepiej przechowywać wózek w suchym i chłodnym pomieszczeniu (garaż, wiat). Chronić skuter przed wysokimi temperaturami i nadmiernym promieniowaniem słonecznym. Przechowywanie wózka w zbyt gorącym, a także w zbyt zimnym pomieszczeniu może powodować uszkodzenie ogniw akumulatora.

Nie wolno przechowywać przystawki w miejscach narażonych na rozprzestrzenianie się ognia, tj. dom, mieszkanie. Pomieszczenie, w którym przechowywana jest wózek musi posiadać instalację przeciwpożarową.

Należy uniemożliwić dostęp dzieciom do wózka.

CODZIENNA OCHRONA I KONSERWACJA

Należy stosować się do niżej wymienionych zaleceń dotyczące konserwacji:

- ❖ Konserwacja i serwisowanie musi być przestrzegane.
- ❖ Zmiany można wprowadzać tylko w porozumieniu z producentem.
- ❖ Nie ładować całkowicie zużytej baterii.
- ❖ Starać się używać wózek w temperaturze dodatniej (poniżej zera regulator zmniejsza zasięg)
- ❖ Nie dopuszczać do nadmiernego rozładowania akumulatora.
- ❖ Nie doprowadzać do przeładowania akumulatora, prowadzi to do wzrostu temperatury baterii, co może uszkodzić baterię.
- ❖ Należy regularnie ładować baterię.
- ❖ Używać tylko oryginalnej ładowarki.
- ❖ Aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu należy sumiennie czyścić i konserwować przystawkę w regularnych odstępach czasu.
- ❖ Prawidłowo przeprowadzana konserwacja pozwala na zapewnienie przedłużenia czasu eksploatacji oraz podtrzymanie niezmiennego poziomu bezpieczeństwa.
- ❖ Wykonywać zabiegi konserwacji stosując środki ochrony osobistej (rękawice ochronne).
- ❖ Nie wyrzucać do środowiska odpadów powstałych na skutek zabiegów konserwacyjnych. Dokonać ich utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- ❖ Niektóre czynności obsługowe oraz naprawa niektórych części wymaga użycie specjalistycznych narzędzi oraz wiedzy jak taką naprawę przeprowadzić. W związku z tym naprawy przeprowadzaj tylko u producenta lub w miejscu wskazanym przez producenta - importera.
- ❖ Niedopuszczalne jest wprowadzanie modyfikacji bez pozwolenia producenta.
- ❖ Stosować tylko oryginalne części zamienne, o takich samych parametrach technicznych lub wyższych.
- ❖ Podczas wystąpienia błędów w sterowniku należy niezwłocznie skontaktować się z producentem.
- ❖ Utrzymywać przystawkę elektryczną w czystości.
- ❖ Zabrania się mycia przystawki elektrycznej wodą/płynami pod ciśnieniem (np.: myjnia samochodowa, myjka ręczna Karcher, itp.).

Częstotliwość konserwacji.



NALEŻY SPRAWDZAĆ DOKRĘCENIE ŚRUB DWA RAZY W MIESIĄCU LUB PRZED DŁUŻSZĄ TRASĄ!!!

Częstotliwość	Czynność
Przed każdą jazdą	Sprawdzić: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Stan złożenia; ❖ Stan i działanie hamulców; ❖ Dokręcenie śrub i zamykaczy; ❖ Stan ramy;
Po każdej jeździe	<ul style="list-style-type: none"> ❖ Oczyszczyć wózek ❖ Całkowicie naładować akumulator
Co miesiąc	Sprawdzić: <ul style="list-style-type: none"> ❖ Stan opon; ❖ Działanie panelu sterującego; ❖ Stan ramy;
Co roku	Robić przegląd mocowań

10. WARUNKI I OKRESY GWARANCJI

CZĘŚĆ	Problem	Gwarancja	Typ naprawy
SILNIK	Poważnie złamana piasta koła , uszkodzony silnik	24 msc	Darmowa
MANETKA	Nie można użyć w normalnych warunkach	24 msc	Darmowa
KONTROLER	Błąd podczas normalnego użytkowania	24 msc	Darmowa
ŁADOWARKA	Błąd podczas normalnego użytkowania	24 msc	Darmowa
BATERIA LITOWA	Brak wyjścia podczas normalnego użytkowania	12 msc	Darmowa
OBUDOWA	Deformacja lub pęknięcia podczas normalnego użytkowania	24 msc	Darmowa

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI GWARANCJI

Naprawy gwarancyjne wykonywane są w czasie nie dłuższym niż 28 dni, licząc od momentu otrzymania produktu.

Urządzenie automatycznie traci gwarancję na układ elektryczny w przypadku stwierdzenia przez serwis nieautoryzowanej ingerencji.

Naprawa gwarancyjna polega na wymianie lub naprawie uszkodzonego elementu.

Gwarancja nie obejmuje również czynności eksploatacyjnych należących do właściciela, typu:

- czyszczenie oraz smarowanie układu zawieszenia oraz kierowniczego urządzenia;
- regulacja hamulców po wymianie klocków/tarcz hamulcowych oraz po rozbieraniu/modyfikacji zawieszenia czy wymianie opon;

Na czas naprawy Mobi.pl S.C. nie dostarcza urządzenia zastępczego.

Do obowiązków użytkownika należy również systematyczne ładowanie akumulatora, kontrolowanie ciśnienia w oponach oraz użytkowanie tylko w odpowiednich warunkach atmosferycznych.

Usterki spowodowane przez którąkolwiek z poniższych przyczyn nie wchodzą w zakres gwarancji:

- 1) Przechowywanie NIE zgodne z niniejszą instrukcją obsługi
- 2) Szkody spowodowane niewłaściwym użyciem, wypadkiem drogowym lub kolizją
- 3) Szkody spowodowane jazdą po nietypowych drogach lub przypadkowemu zderzeniu
- 4) Nie wystawiać wózka w pełnym słońcu i/lub na działanie czynników atmosferycznych przez dłuższy czas, ponieważ przyspieszy to proces starzenia się produktu i spowoduje nieprawidłowe działanie
- 5) Nieprawidłowe działanie wózka spowodowane narażeniem jej na duże obciążenia, np. skoki akrobatyczne
- 6) Ingerencja w instalację elektryczną

OKRESY GWARANCJI

- ❖ Okres gwarancji na przystawkę elektryczną wynosi 24 miesiące
- ❖ Bateria podlega gwarancji przez 12 miesięcy

EU DECLARATION OF CONFORMITY
(nr 110824/2023)
Electric wheelchair

Product model/product (product, type, batch or serial number):

Medilife Alpha (MT02)

Name and address of the manufacturer or his authorised representative:

Mobi.pl Spółka Cywilna
44-120 Pyskowice, ul. Traugutta 135
NIP: PL9691616598

Name and address of the manufacturer

Jiang Su MIJO Co.,Ltd
No. 21 Xiaohe Road, Menghe Town, Xinbei District, Changzhou City, Jiangsu Province

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer

We hereby guarantee and declare on the sole responsibility that the medical device of class I electric wheelchairs handcycle model: Medilife Alpha (MT02) meets the requirements of Directive UE 2017/745 on medical devices effective from 26/05/2021 ("MDR regulation" - replaces the previous MDD directive)

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

- Directive 2014/35/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits [OJ L 96, 29.03.2014, p. 357]
- Directive 2014/30/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits [OJ L 374, 27.12.2006, p. 10–19]
- Directive 2011/65/EU of the European Parliament and of the Council of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment [OJ L 174, 01.07.2011, p. 88]
- Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC [OJ L 157, 9.6.2006, p. 24–86]

and the following harmonised standards were used:

- PN-EN 50581:2013-03
 - EN 1041:2009
 - EN ISO 14971:2012
 - EN ISO 15223-1:2012
 - EN 55014-1:2017
 - EN 55014-2:2015
- Signed for and on behalf of

Person authorized to prepare technical documentation:

Patryk Grabeus - co-founder of Mobi.pl S.C.
Address: Traugutta 135 St, 44-120 Pyskowice, Poland
VAT ID: 969 161 65 98
Phone: +48 720 705 705 email. biuro@grupagp.pl



Zabrze 11.08.2023r.
(place and date of issue)

EU DECLARATION OF CONFORMITY
(nr 110824/2023)
Electric wheelchair

Product model/product (product, type, batch or serial number):

Medilife Alpha (MT02)

Name and address of the manufacturer or his authorised representative:

Mobi.pl Spółka Cywilna
44-120 Pyskowice, ul. Traugutta 135
NIP: PL9691616598

Name and address of the manufacturer

Jiang Su MIJO Co.,Ltd
No. 21 Xiaohe Road, Menghe Town, Xinbei District, Changzhou City, Jiangsu Province

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer

We hereby guarantee and declare on the sole responsibility that the medical device of class I electric wheelchairs handycycle model: Medilife Alpha (MT02) meets the requirements of Directive UE 2017/745 on medical devices effective from 26/05/2021 ("MDR regulation" - replaces the previous MDD directive)

The object of the declaration described above is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

- Directive 2014/35/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits [OJ, L 96, 29.03.2014, p. 357]
- Directive 2014/30/EU of the European Parliament and of the Council of 26 February 2014 on the harmonisation of the laws of Member States relating to the making available on the market of electrical equipment designed for use within certain voltage limits [OJ L 374, 27.12.2006, p. 10–19]
- Directive 2011/65/EU of the European Parliament and of the Council of 8 June 2011 on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment [OJ, L 174, 01.07.2011, p. 88]
- Directive 2006/42/EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on machinery, and amending Directive 95/16/EC [OJ L 157, 9.6.2006, p. 24–86]

and the following harmonised standards were used:

- PN-EN 50581:2013-03
 - EN 1041:2009
 - EN ISO 14971:2012
 - EN ISO 15223-1:2012
 - EN 55014-1:2017
 - EN 55014-2:2015
- Signed for and on behalf of

Person authorized to prepare technical documentation:

Patryk Grabeus - co-founder of Mobi.pl S.C.
Address: Traugutta 135 St, 44-120 Pyskowice, Poland
VAT ID: 969 161 65 98
Phone: +48 720 705 705 email. biuro@grupagp.pl



Zabrze 11.08.2023r.
(place and date of issue)

UTYLIZACJA



Części elektryczne zdemontowane z skutera inwalidzkiego użytkownik jest zobowiązany do oddania prowadzącym zbieranie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego.

Prowadzący zbieranie, w tym lokalne punkty zbiórki, sklepy oraz gminne jednostki, tworzą odpowiedni system umożliwiający oddanie tego sprzętu. Właściwe postępowanie ze zużytym sprzętem elektrycznym i elektronicznym przyczynia się do uniknięcia szkodliwych dla zdrowia ludzi i środowiska naturalnego konsekwencji, wynikających z obecności składników niebezpiecznych oraz niewłaściwego składowania i przetwarzania takiego sprzętu.



Baterie/akumulatory litowo-jonowe nie wolno wyrzucać do pojemnika na zwykłe odpady domowe. Zużyte akumulatory litowo jonowe podlegają przepisom Dyrektywy UE w sprawie baterii i akumulatorów (2006/66/WE) oraz Ustawie z dnia 24 kwietnia 2009 r. o bateriach i akumulatorach. Zużyte baterie i akumulatory są poddawane recyklingowi w wyspecjalizowanych, zatwierdzonych punktach. Najważniejszym elementem recyklingu jest recykling materiałów, ale także w pewnym stopniu energii. Zużyte baterie należy oddać do producenta/importera lub punktu zbiórki działającym w danej gminie.

Dane kontaktowe producenta:

Jiang Su MIJO Co.,Ltd No. 21 Xiaohe Road, Menghe Town, Xinbei District, Changzhou City, Jiangsu Province China

Dane autoryzowanego przedstawiciela w Polsce:

Mobi.pl S.C. 44-105 Gliwice, Tarnogórska 241, NIP: PL9691616598, REGON: 363321013

Tel: 720 705 705



Data wydania CE: 28.09.2021